

AKARYAKIT TANKERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. TANK

1.1 ST 37 kalite gövde 4 mm sacdan eliptik kesitli olarak tamamen elektrik kaynağı ile imal edilecektir.

1.2 Tank ... göz olarak imal edilecek ve üzerine de kapalı ve lastik contalı aynı zamanda gaz tahliye sistemi olan kapaklar bulunacaktır.

1.3 Tank içinde yeterli sayıda 4 mm ST 37 kalite sacdan gövdeye yekpare kaynaklı dalgakıranlar bulunacaktır.

1.4 Tank üzerinde 2 mm sacdan havuz korkuluk yapılacaktır. Havuz içine tankın içinden geçerek dışarı açılan drenaj boruları bulunacaktır.

1.5 Tank, şase üzerine 4 mm sacdan V yataklar üzerine oturtulacak ve muhtelif yerlerinden şaseye U firketeler ile bağlanacak veya V yataklar ile şasi, şasi kulakları üzerine direk olarak monte edilecektir.

1.6 V yatakların arka kısmında açılır kapak olacak, buraya hortum konması temin edilecektir.

1.7 Aracın arka tekerlekleri üzerine karlı havalarda zincir takmaya müsait çamurluklar yapılacaktır.

1.8 Tank üzerine sabit çıkış merdiveni yapılacaktır. Aracın üzerinde pnömatik kontrollü korkuluk yapılacaktır.



2. DOLAP



2.1 Aracın uygun tarafına 2 mm sacdan 1 adet dolap imal edilecektir.

2.2 Sayaç vanaları ve çıkık bu dolap üzerine gizlenecektir.

2.3 Tankın arkasına ayrıca dolap yapılacaktır.

3. POMPA

3.1 Akaryakıt transferine yarayan pompa emici-verici yıldız tip olacak ve akaryakıt transferini en iyi sağlayacak değerlerde olacaktır.

3.2 Pompa devrini PTO kutusundan kayıcı şaft vasıtası ile alacaktır.

3.3 PTO kolu şoför mahallinin münasip bir yerine yerleştirilecektir.

3.4 Pompanın devrini azaltmak yada yükseltmek için dolap içine bir adet gaz kolu monte edilecektir.

4. SAYAÇ

4.1 Dolap içine yerleştirilecek olan sıfırlanabilir sayaç pompa ile irtibatlandırılacaktır, pompa ile basılan malın miktarını belirleyecektir.

5. TESİSAT

5.1. Akaryakıt pompası, sayacı hortum çıkırığı ve sayaç-çıkık by pass hattı 2" boru tesisatı ile irtibatlandırılacak ve bu tesisatta küresel tip vanalar kullanılacaktır.

5.2 Çıkık üzerine 1 1/2" ebadında 30 m akaryakıt hortumu ve buna bağlı akaryakıt tabancası monte edilecektir.

5.3 Boşaltma tesisatı 2,5" ebadında olacaktır. Boşaltılan yakıt miktarı sayaçtan okunabilecektir.

5.4 Aracın eksozu şoför mahallinin önüne alınacak ve dolun anında statik elektriklenmeyi önlemek için nötr hattı uygun bir yere bağlanacaktır.

5.5 Aracın ön ve arkasına Boş-Dolu tabelaları konacak yerler yapılacaktır.

5.6 Tankın arka ve ön üst kısmına **TEHLİKELİ MADDE** ibaresi yazılacaktır.

5.7 Tankere 2 adet yangın söndürücü bağlanacaktır.

6. BOYA

6.1 Tanker 2 kat astar, 2 kat standart Akrilik oto boyası ile istenen renge Boya fırınında fırınlanarak boyanacak ve aracın her iki tarafına istenen ibareler yazılacaktır.