

SU TANKERİ ŐARTNAMESİ

4mm st 37 sactan elips kesitli olarak imal edilmektedir.Tank Őaseye esneme momentleri alınarak lastik takozlar üzerine monte edilmiŐtir.

Tankın iŐine, Őalkantıya mani olmak üzere eŐit aralıklar ile 3 adet 4 mm kalınlıkta dalgakıranlar (tam kapalı) mevcuttur.

Kazan yandan 4 adet kuŐak sistemiyle desteklenmiŐtir.

Tankın üzerinde bir menhol vardır. Menhol kapağı contalı ve kolay aŐılıp kapanabilecek tiptedir.

Tank üstünde boydan boya taŐma haznesi bulunur ve tank arkasında tank üzerine Őıkmak iÇin merdiven yerleŐtirilmiŐtir. Tank kenarlarında malzeme dolapları bulunur. Tankta su seviye gŐstergesi bulunmaktadır.

Tankın üzerinde bulunan üst doldurma kapağından doğal akıŐla doğrudan su dolumu yapılabilir. Ayrıca pompa ile dıŐardan emiŐ yaparak tankı doldurabilecektir.

AraÇta Őanzımanlı pompa mevcuttur. Pompa 2800 devirde 5 bar basınŐta ve 50 m3 debidedir.

Pompa kolay müdahale için araç şasisinin yanına bağlanır ve hareketini şanzımana bağlı olan bir PTO'dan , şaft yardımı ile alır. PTO araç kabininden kumanda edilir.

Araçta 23 m 1'' hortumlu makara sistemi,aracın ön tarafında pnömatik kontrollü cadde sulama sistemi,pnömatik kontrollü aracın iki yanında basınçlı su çıkışları mevcuttur.Arkada cazibe ile sulama ve aracın üstünde su monitörü bulunacaktır.

Astar kat; tank, yardımcı şasi, dolaplar, sehpa lar epoksi bazlı astar boya ile boyanır. Tank dışı yardımcı şasi, dolaplar, sehpa lar akrilik son kat boya ile fırında boyanır.