

# VİDANJÖR ŞARTNAMESİ

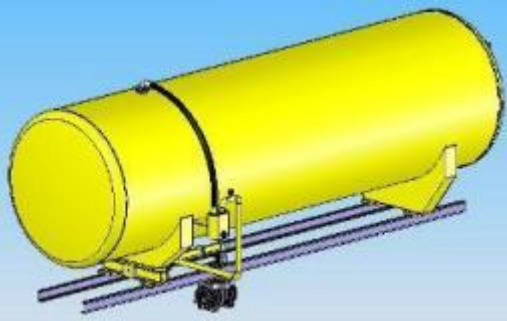


Ekipman, foseptik ve çamurlu sıvıları emerek toplamak ve nakletmek amacıyla tasarlanmıştır. Vidanjör, araç üzerine bağlanmış bir alt şasi, silindirik bir tank, tank arkasında bir arka kapak ile araç şanzımanına bağlı PTO' dan şaft ve ayrı bir şanzıman yardımı ile hareket alan vakum pompası donanımından oluşmaktadır. Vidanjör üzerine monte edildiği araçla, teknik kapasitesine göre yük dağılımı ve tüm fonksiyonlarıyla uyum içinde olacaktır. Ekipman seri üretim esaslarına göre ve araçların imal tadil ve montajı hakkındaki yönetmeliğe uygun olarak üretilecektir. Vidanjördeki tüm parçalar bir diğeriyle değiştirilebilir standartta olacaktır.

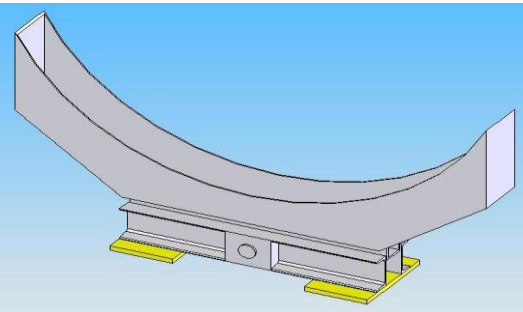
## ALT ŞASI

Araç şasisi üzerine çelik U profillerden oluşan alt şasi; teknik teknik prosedürler doğrultusunda, bağlantı plakalarıyla konulacaktır.

## TANK



Tank kalınlığı 5 mm DIN EN10025-S235JR (Eski standart no:DN17100-St37.2) ST-37 çelik sactan silindirik olarak imal edilir. Tank ön arka aynası 5 mm kalınlığında bombeli olarak üretilip tanka geçirilerek, içten ve dıştan kaynakla birleştirilecektir. Tank içinde, çerçevede akışa engel olmayacak yarım ay biçiminde kaynak edilmiş yeterli sayıda dalgakıran bulunacaktır.



Tank alt şasi üzerine %5 eğim yapacak şekilde yarım ay biçimli iki adet yataklama elemanı ile bağlanacaktır. Tank arka aynasında su seviye göstergesi bulunacaktır.

## VAKUM DONANIMI



Gövde ve diğer parçaları ısıya dayanıklı, sürtünmeye karşı mukavemetli özel alaşımlı malzemeden imal edilecek vakum pompası, 12kW güçte 1400 rpm devirde 8100lt/dk 1,5 barda -0,94 bar vakum kapasitede olacaktır. 20m uzaklık 5m derinlikten pis suyu çekebilir. Gövde içleri honlanmış olacaktır. Otomatik yağlama sistemine sahip olan vakum pompası üzerinde bulunan yağ akış hızı

kontrol vanası ile yağ akışı üç yerden kolaylıkla ayarlanabilecektir. Vakum pompası hava soğutmalı olacaktır.

Vakum pompasına hareket araç şanzımanına bağlı PTO'dan şaft ve 90°'lik şanzıman ile sağlanacaktır. 90°'lik şanzıman L hareketi ile araçtan gelen devri 1'e 2 oranında arttırarak vakum pompasına verecektir.

Emiş hattında tank üzerinde foseptik dolduğunda doğrudan emiş hattını kesen yüzer çift toplu şamandıra düzeni, vakum pompası girişinde nem tutucu ve vakum pompası çıkışında yağ ve ses tutucu filtre olacaktır.

Vakum pompasında kullanılan bıçaklar ısı ve sudan etkilenmeyen cam elyafı özel fiberden imal edilmiş olacaktır.

Otomatik Gaz sistemi pompa belli bir devire geldiği zaman devreye girerek devri ayarlar. Vakum donanımının uygun bir yerinde vakummetre bulunur ve emiş sistemi buralardan takip edilebilecektir.

## AKSESUARLAR

Aşağıdaki aksesuarlar dahil olacaktır:

- Aracın her iki yanında emiş hortumları için dolap
- Tankın iki yanında toplam 2 ad kapalı kapaklı ve kilitli
- Alüminyum çabuk bağlantı kaplinleri ile donatılmış spiralli emiş hortumları
- Klapeli emiş süzgeci

## BOYA

Astar kat; tank, yardımcı şasi, dolaplar, sehpalar epoksi bazlı astar boya ile boyanır. Tank dışı yardımcı şasi, dolaplar, sehpalar akrilik son kat boya ile fırında boyanır.

## GARANTİ

İmalat hatalarına karşı 1(Bir) yıl garantilidir.